

**LOGÍSTICA** • Los ahorros en el trincaje y el embalaje pueden derivar en siniestros que son totalmente evitables

# Sea Trincajes estrena una web didáctica para concienciar sobre la importancia del trincaje

Sea Trincajes, compañía especializada en el trincaje de maquinaria y mercancías en cualquier tipo de transporte, estrena 2015 con el lanzamiento de una nueva página web en la que se ofrece información sobre la importancia de los trincajes en el transporte y las consecuencias que se pueden derivar de una mala praxis en este terreno.



Durante el pasado año, Sea Trincajes realizó más de 2.200 operativas en contenedores.

**ELENA GARCÍA** BARCELONA

“Con la crisis económica, las empresas intentan recortar costes al máximo y quieren ahorrar de donde no se puede porque, precisamente, uno de los aspectos más peligrosos y complicados del transporte son el trincaje y el embalaje”. Quien así habla es Pere Casaubón, gerente de Sea Trincajes, compañía que tiene en su haber más de 40.000 operaciones de trincaje realizadas después de más de 35 años en este sector, avalados por el hecho de que nunca han tenido ninguna reclamación.

Ante esta situación, en la que las empresas recortan costes en los embalajes y en el trincaje, Sea Trincajes ha decidido renovar su presencia en internet

## → EL TRINCAJE, MÁS QUE NECESARIO

Como explica Sea trincajes en su nueva web, “toda operación de carga/estiba en un medio de transporte (contenedor, buque, camión) siempre tiene que ir unida a la de trincaje, excepto cuando la característica de la carga o del medio de transporte facilite una total ocupación del espacio y no permita que queden huecos libres. Este supuesto tan solo se produce en contadas ocasiones y de ahí la necesidad de las operaciones de trincaje como complemento lógico a las operaciones de carga y estiba. El seguro del transporte y las normativas vigentes referentes a la seguridad del transporte aéreo, terrestre y marítimo reflejan, entre otros motivos, que se puede rechazar un siniestro o no admitir mercancías en tránsito por falta de trincaje o insuficiencia del mismo”.

con una nueva web en la que hay contenidos destinados a “intentar mentalizar a nuestros clientes de la importancia de un buen trincaje”, precisa Pere Casaubón.

El trincaje es el causante de muchos de los siniestros relacionados con el transporte de mercancías. Y es que de una mala praxis pueden derivarse consecuencias desastrosas. Y la legislación es cada vez más precisa al respecto.

En el caso de España, la reciente entrada en vigor de la nue-

va Ley de Navegación Marítima también ha tenido repercusión en el trincaje de las mercancías. “Hasta ahora, las mercancías se metían en el contenedor y si pasaba algo, había un seguro que pagaba, bien fuera el del armador, el del transitario o el del importador. Ahora, con la nueva legislación se va a buscar al responsable de la incidencia, que puede ser también el almacén de donde salió la mercancía, por no trincar la carga, por hacerlo mal o por no utilizar los sistemas adecuados para ello”, añade el gerente de Sea Trincajes.

Entre los servicios que ofrece esta compañía, que tiene su sede en Barcelona, destaca el trincaje de mercancías para transportes marítimos, terrestres y aéreos, en recinto portuario, factorías y almacenes; estudios de estiba y trincaje; evaluaciones de riesgos; comisarios de averías; asesores marítimos y suministros de embalajes, accesorios de carga y derivados, entre otros.

Sea Trincajes colabora, además, con empresas de peritos, comisarios de averías y tasadores de seguros, teniendo en plantilla comisarios de averías dedicados a la prevención y determinación de los riesgos en el transporte.

**LOGÍSTICA**

## Inbisa construye una nave logística en Girona

**DP** BARCELONA

La firma Inbisa Construcción ha concluido la construcción de una nave logística en el polígono industrial Gasserans, situado en el municipio de Sant Feliu de Buixalleu (Girona). El inmueble es propiedad de Concerto Developpment Ibérica, filial del grupo Affine, una

empresa dedicada al mercado inmobiliario logístico.

La nueva nave logística consta de una planta que alberga 11 muelles de carga y un edificio de dos plantas destinado a equipamiento de oficinas, recepción, lavabos y vestuarios. La superficie total construida es de más de

11.000 metros cuadrados. Top Management ha asumido la gestión del proyecto, contando con la colaboración de la ingeniería IDP para la realización del proyecto ejecutivo y la dirección de obra.

Además del edificio, Inbisa Construcción ha llevado a cabo un local de carga de baterías

además a la nave y un cuerpo adicional destinado al depósito de agua, equipos de bombeo y control del sistema contra incendios.

Desde Inbisa Construcción explican que “las obras se han realizado en el plazo marcado por Concerto Developpment Ibérica y cumpliendo con to-

das las exigencias y estándares establecidos por la propiedad”.

“El amplio know-how de Inbisa en el sector industrial y logístico, además del trabajo conjunto en un proyecto anterior entre ambas compañías, ha facilitado el desarrollo de la obra y la consecución de los objetivos e hitos marcados durante la fase de licitación”, concluyen desde la constructora especializada en logística.